

东望洋跑道之毕业生



洗拿 (Ayrton Senna) 于1983年成功在东望洋跑道夺冠, 到1990年则由米高·舒密加 (Michael Schumacher) 封王



澳门格兰披治大赛车, 曾是两名史上最伟大车手 — 洗拿 (Ayrton Senna, 1983年) 和米高·舒密加 (Michael Schumacher, 1990 那边) 的称雄之地; 但充满挑战的东望洋跑道, 同样也令未来世界冠军车手如咸美顿 (Lewis Hamilton)、维特尔 (Sebastian Vettel) 和韦斯塔本 (Max Verstappen) 等饮恨而回。无人能够否定澳门格兰披治大赛车的独特性, 就让我们回看一下那些初生之犊如何沿着澳门这个台阶, 走进一级方程式的世界, 从而发光亮。

罗素 (George Russell) 于2022年世界一级方程式大赛中从威廉士转投平治车队、与咸美顿成为队友, 他在2016年来澳作赛期间的表现甚为抢眼。罗素于2015年效力Carlin车队时, 已经成功在国际汽联三级方程式欧洲锦标赛 (FIA Formula 3 European Championship) 取得分

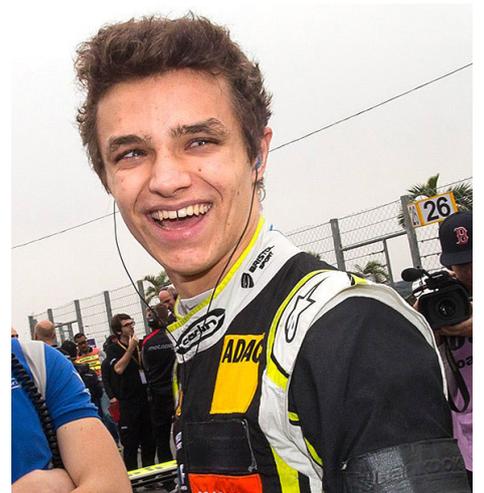
站冠军, 但因为季后要处理转投Hitech Grand Prix车队的事宜, 令他当时无缘前来澳门献技。

到2016年, 罗素终于踏足东望洋, 并以超凡表现在排位赛取得最快圈速, 此乃罗素在澳门的处子之战, 这让他取得的成绩更令人惊喜。可惜在于Hitech Grand Prix车队未能为罗素找到合适的比赛设定, 令他在选拔赛时仅以第五位冲线, 到正式比赛时更进一步跌至第七位完成比赛, 这也是罗素在2017年晋升至GP3赛事角逐前, 唯一一次在澳门亮相。



罗素 (George Russell) 于2016年澳门格兰披治三级方程式大赛选拔赛取得杆位资格

同样在2016年来到澳门的, 还有麦拿仑车队的现役车手诺里斯 (Lando Norris)。这位当属雷诺方程式欧洲杯赛 (Formula Renault Eurocup) 总冠军为了跟随Carlin车队取得澳门格兰披治的参加资格, 赛前特地到德国贺根咸赛道 (Hockenheim) 出战一站国际汽联三级方程式欧洲锦标赛 (European F3 Championship) 赛事。诺里斯来到澳门参赛时, 他在排位时表现出色, 在选拔赛以第九位起步, 不过在首圈进入文华东方弯时却跟另外两位车手一起发生意外而撞栏, 跌至排名第二十六位, 但他于正式比赛最终仍能追至第十一名冲线。



诺里斯 (Lando Norris) 2017年于东望洋跑道起步点

翌年, 诺里斯与Carlin车队再进一步, 成功在国际汽联三级方程式欧洲锦标赛封王。他决意卷土重来, 再战澳门, 更在赛前被视为夺标大热。可是期间却出了变量……他接到麦拿仑车队邀请, 在澳门格兰披治大赛前一星期前往巴西Interlagos赛道作一级方程式试车, 意味着他未能赶上来到澳门参加周四的自由练习环节。但受到恶劣天气影响, 麦拿仑的试车环节最终取消, 而诺里斯亦在周三较后时间抵达澳门, 带着疲惫身躯应付周四开展的连串赛事。

令人惊讶的是, 诺里斯以全场最佳圈速完成首天的练习环节, 到周五的排位赛时则屈居约·艾历臣 (Joel Eriksson) 之后排第二位。于选拔赛上, 诺里斯因尾轮胎损耗过度, 只能以第七位冲线。而到了正式赛时, 诺里斯跟根拿 (Maximilian Günther) 互相争逐期间, 双双被后上的迪图 (Dan Ticktum) 超越。赛事直到终点前最后一个弯, 由于两位领先车手卡马拉 (Sérgio Sette Câmara) 和哈布斯保 (Ferdinand Habsburg) 失控撞栏, 让迪图乘机率先冲过终点, 诺里斯则仅以0.568秒差距取得亚军。



2022年，周冠宇成为首位在世界一级方程式正式比赛上场的中国车手

曾三度在澳门作赛的周冠宇于2022年加盟爱快·罗密欧车队，展开其世界一级方程式的处子赛季，成为首个在F1正赛上场的中国车手。周冠宇曾于2016年跟随Motopark车队第一次来到澳门，尽管在选拔赛遇上机械故障，比赛时要在最后排起步，他仍努力追至第十五名完赛。周冠宇之后转投Prema Powerteam车队，他在2017年赛季经常能打入比赛前十名，而在该年的澳门格兰披治大赛车中，则以第八名冲线。

2018年，周冠宇继续留在三级方程式作赛，并于Prema车队再度跟米克·舒密加(Mike Schumacher)成为队友。这位德国车手是米高·舒密加的儿子，亦是1995年澳门格兰披治大赛车冠军拉夫·舒密加(Ralf Schumacher)的侄儿，如今已在世界一级方程式哈斯车队(Haas)占有

稳固席位。他在2017年首次来到澳门参赛，于自由练习发生意外后，仍成功在排位赛造出全场第七快圈速，属当届“东望洋跑道新秀”中成绩最佳的一人。尽管在选拔赛时跟哈贝斯保争位时犯错而发生意外掉至尾位，到了正式比赛时又遇上变速箱故障，但他最终亦以创造出全场最快圈速来展示自己的实力。

米克·舒密加于2018年继续挑战国际汽联三级方程式欧洲锦标赛，最后成功封王，而他与周冠宇亦自然而然地被视为同年澳门赛事的争标份子。米克于两节自由练习均造出最快圈速的表现可见一斑。可惜他在第二节排位赛中在松山撞栏导致轮胎漏气，当他慢慢驶回维修站时，更意外地阻慢了其他正在进行飞驰圈的队友的步伐。

周冠宇在选拔赛中以第五名起步，更一直成功保持位置至最后一圈在割狗弯失控撞栏，事件造就米克跳升一位至第六名冲线，到正赛时更进一步爬升至第五名冲过终点。另一边厢的周冠宇，因意外要坠后至二十四位起步，最后收复不少失地，以十一名完成正式比赛。



米克·舒密加(Mick Schumacher) 跟随着父亲的成名之路，在东望洋跑道接受挑战



2019年出征澳门的角田裕毅(Yuki Tsunoda)

2019年，国际汽联三级方程式引入新规例，现时已成为AlphaTauri世界一级方程式车队成员的角田裕毅(Yuki Tsunoda)也在这年跟随Hitech GP车队首次在澳门亮相。可是这位日本名将在第一节自由练习中发生意外，令他无缘参与首场排位赛，整个周末都要从后追赶前车群，不过最后仍凭着出色表现渐渐追上较前位置，取得全场第十一名。

可以肯定，日后的澳门格兰披治大赛车，将会涌现更多将于一级方程式大放异彩的殿堂级人马。毕竟，2022年F1赛季二十位常规车手中，共有十七位已曾在这个早已被公认为“明日之星摇篮”的著名赛事中角逐。❖